

امیدوار کے لیے ہدایات

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
کمپنی ٹیسی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	071600498 Repair Comfort and Safety Features / System of the Vehicle
اسیسمنٹ کا مقصد	Formative Assessment
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کمپنی ٹیسی سٹینڈرڈ میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی سی تین عملی سرگرمیوں کا مظاہرہ کرنا لازمی ہے۔ زبانی سوالات و جوابات اسکے علاوہ ہیں: 1۔ سکیئر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کی پاور ونڈوز (Power Windows)، سینٹر لاکنگ (Center Locking)، الیکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) اور پاور مررز (Power Mirrors) کا معائنہ کریں اور نقائص دور کریں۔ 2۔ سکیئر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) اور کروئکنٹرول سسٹم (SRS) کا معائنہ کریں اور نقائص دور کریں۔ 3۔ ٹیسٹ لیپ یا ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے واپر اور واشرسسٹم (Wiper & Washer System) اور ہارن (Horn) کا معائنہ کریں اور نقائص دور کریں۔ 4۔ سکیئر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے سیکیورٹی اور ایموبلائزر سسٹم (Security & Immobilizer) کا معائنہ کریں اور نقائص دور کریں۔ 5۔ ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے سن روف (Sun Roof) کا معائنہ کریں اور نقائص دور کریں۔ 6۔ زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جاسکتے ہیں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔	
پاور ونڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
1۔ فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور سوئچز (Switches) کا فنکشن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔	
2۔ ملٹی میٹر کی مدد سے کرنٹ کا بہاؤ چیک کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق خرابی کو دور کرنا۔	
3۔ پاور ونڈوز موٹر کا معائنہ کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پرزہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیلی کرنا۔	
4۔ کیبل یا گیئر ڈرائیون / ونڈور گیولیزرز (Regulaors) کا بغور معائنہ کرنا۔ ضرورت ہو تو ناقص یا ٹوٹے ہوئے پرزوں کو تبدیل کرنا۔	
سینٹر لاکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
1۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ریموٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔	
2۔ سکیئر (Scanner) یا ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module) اور وائرنگ سرکٹ (Wiring Circuit) سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔	
3۔ ڈور لاک ایگزیکیوٹرز (Actuators) سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، خرابی کا پتہ لگانا اور مقررہ معیار کے مطابق مرمت کرنا۔	
الیکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
1۔ سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔	
2۔ ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز اور وائرنگ کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کرنا۔	
3۔ پاور سیٹ سوئچز (Switches) کا معائنہ کرنا۔ اگر خرابی ہو تو مرمت یا تبدیلی کرنا۔	

4۔ پاور سیٹ کی موٹر کا معائنہ کرنا۔ خرابی کے پیش نظر مرمت یا تبدیل کرنا۔

پاور مررز (Power Mirrors) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ پاور مررز کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر اس کا آپریشن چیک کرنا۔
- 2۔ ٹیٹ لیپ کی مدد سے فیوز، وائرنگ اور پاور مررز سوئچ کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔
- 3۔ مررز فولڈنگ اور ری ٹریکٹ (Retract) کے فنکشن کا معائنہ کرنا۔ کام نہ کرنے والے پارٹس کو تبدیل کرنا۔

سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ سیکنر (Scanner) کی مدد سے سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ کرنا۔
- 2۔ سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) سے ناقص پارٹس مثلاً سپائریل کیبل، سیٹ بیلٹ سوئچ، SRS پونٹ کنٹرول ماڈیول اور سینسز وغیرہ میں نقص کی نشاندہی کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔
- 3۔ وائرنگ ہارنس کی کانٹی نیوٹی (Continuty) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کرنا۔ اور اگر ضرورت ہو تو وائرنگ کو مرمت کرنا یا تبدیل کرنا۔

کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ سیکنر (Scanner) کی مدد سے کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ کرنا۔ اور ناقص کا پتہ لگانا۔
- 2۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سپائریل کیبل، کروز سوئچ، بریک لائٹ سوئچ، فیوز کی کانٹی نیوٹی چیک کرنا اور ماڈیول کو اور کروز کنٹرول، ایکچو ایٹر کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو تبدیل کرنا۔
- 3۔ وائرنگ ہارنس کی کانٹی نیوٹی (Continuty) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کرنا۔ اور اگر ضرورت ہو تو وائرنگ کو مرمت کرنا۔

واپٹر اور واشٹر سسٹم (Wiper & Washer System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ واپر سسٹم کے فیوز، ریلے اور کمبی نیشن سوئچ کو چیک اور تبدیل کرنا۔
- 2۔ واپر سسٹم کے تمام الیکٹریکل کنکشن کو چیک کرنا اور ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کرنا۔
- 3۔ واپر موٹر کی لنگر کو چیک کرنا ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں ٹائیٹ یا تبدیل کرنا۔
- 4۔ واشر فلیوڈ ٹینک کو گاڑی سے باہر نکالنا، اچھی طرح صاف کرنا اور معائنہ کر کے دوبارہ فٹ کرنا۔
- 5۔ واشر سسٹم کے ربڑ پائپس اور نوزل وغیرہ کا معائنہ کرنا اور نوزل کی سمت کو پین کی مدد سے درست کرنا۔

ہارن (Horn) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ ہارن کو بجا کر اس کا فنکشن چیک کرنا۔
- 2۔ ہارن نہ بجنے، کم یا غیر متعین آواز کی صورت میں فیوز، ریلے اور وائرنگ سرکٹ کا ٹیٹ لیپ کی مدد سے معائنہ کرنا اور ناقص کو دور کرنا اگر ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کرنا۔

سیکیورٹی اور ایموبلائزر سسٹم (Security & Immobilizer) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ خرابی کو جانچنے کے لئے گاڑی کو سٹارٹ کرنا۔
- 2۔ سیکنر کی مدد سے خرابی کی نشاندہی کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق نقص کو دور کرنا۔
- 3۔ ریسیور چابی (Receiver Key) کی حالت کو چیک کرنا۔ اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔

سن روف (Sun Roof) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

- 1۔ سن روف کے عمل (Operation) کو چیک کرنا اور خرابی کی نشاندہی کرنا۔
- 2۔ سن روف کے کھلنے اور بند ہونے کے دوران غیر متعین آوازوں کا مشاہدہ کرنا اور مینو پیچر کی اصطلاحات (Specifications) کے مطابق مرمت کرنا۔
- 3۔ چینل / ٹریک کی حالت کا معائنہ کرنا اور آلودہ پوزوں کی سروس کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
کمپنی سٹینڈرڈ (Competency Standard)	071600498 Repair Comfort and Safety Features / System of the Vehicle
اسیسمنٹ کا مقصد	Formative Assessment
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	02 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں ✓ کا نشان لگائیں۔

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	پاور وینڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:		
i	فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور سوئچز (Switches) کا فنکشن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔		
ii	ملٹی میٹر کی مدد سے کرنٹ کا بہاؤ چیک کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق خرابی کو دور کرنا۔		
iii	پاور ونڈوز موٹر کا معائنہ کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پرزہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
iv	کیبل یا گیئر ڈرائیون ونڈورگیولیٹرز (Regulaors) کا بغور معائنہ کرنا۔ ضرورت ہو تو ناقص یا ٹوٹے ہوئے پرزوں کو تبدیل کرنا۔		
2	سینٹر لاکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:		
i	ملٹی میٹر کی مدد سے ریموٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔		
ii	سکینر (Scanner) یا ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module) اور وائرنگ سرکٹ (Wiring Circuit) سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
iii	ڈور لاک ایگزیکیوٹرز (Actuators) سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، خرابی کا پتہ لگانا اور مقررہ معیار کے مطابق مرمت کرنا۔		
3	الیکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:		
i	سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔		
ii	ٹیمپ لیپ کی مدد سے فیوز اور وائرنگ کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
iii	پاور سیٹ سوئچز (Switches) کا معائنہ کرنا۔ اگر خرابی ہو تو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
iv	پاور سیٹ کی موٹر کا معائنہ کرنا۔ خرابی کے پیش نظر مرمت یا تبدیل کرنا۔		
4	پاور مررز (Power Mirrors) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:		
i	پاور مررز کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر اس کا آپریشن چیک کرنا۔		
ii	ٹیمپ لیپ کی مدد سے فیوز، وائرنگ اور پاور مررز سوئچز کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔		
iii	مررز فولڈنگ اور ریٹریکٹ (Retract) کے فنکشن کا معائنہ کرنا۔ کام نہ کرنے والے پارٹس کو تبدیل کرنا۔		

5	سکیمینٹل ریستریٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i۔ سکینر (Scanner) کی مدد سے سکیمینٹل ریستریٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ کرنا۔	
	ii۔ سکیمینٹل ریستریٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) سے ناقص پارٹس مثلاً سپائرل کیبل، سیٹ بیلٹ سوئچ، SRS پونٹ کنٹرول ماڈیول اور سینسز وغیرہ میں نقص کی نشاندہی کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔	
	iii۔ وائرنگ ہارنس کی کانٹی نیوٹی (Continuity) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو وائرنگ کو مرمت کرنا یا تبدیل کرنا۔	
6	کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i۔ سکینر (Scanner) کی مدد سے کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ کرنا۔ اور نقص کا پتہ لگانا۔	
	ii۔ ملٹی میٹر کی مدد سے سپائرل کیبل، کروز سوئچ، بریک لائٹ سوئچ، فیوز کی کانٹی نیوٹی چیک کرنا اور ماڈیول کو اور کروز کنٹرول، ایکچو ایٹر کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو تبدیل کرنا۔	
	iii۔ وائرنگ ہارنس کی کانٹی نیوٹی (Continuity) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو وائرنگ کو مرمت کرنا۔	
7	واپٹر اور واشٹر سسٹم (Wiper & Washer System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i۔ واپٹر سسٹم کے فیوز، ریلے اور کمبی نیشن سوئچ کو چیک اور تبدیل کرنا۔	
	ii۔ واپٹر سسٹم کے تمام الیکٹریکل کنکشن کو چیک کرنا اور ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کرنا۔	
	iii۔ واپٹر موٹر کی لکڑ کو چیک کرنا ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں ٹائیٹ یا تبدیل کرنا۔	
	iv۔ واشٹر فلیوڈ ٹینک کو گاڑی سے باہر نکالنا، اچھی طرح صاف کرنا اور معائنہ کر کے دوبارہ فٹ کرنا۔	
	v۔ واشٹر سسٹم کے ربڑ پائپس اور نوزل وغیرہ کا معائنہ کرنا اور نوزل کی سمت کو پین کی مدد سے درست کرنا۔	
8	ہارن (Horn) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i۔ ہارن کو بجائے کراس کا فنکشن چیک کرنا۔	
	ii۔ ہارن نہ بجنے، کم یا غیر متعین آواز کی صورت میں فیوز، ریلے اور وائرنگ سرکٹ کا ٹیسٹ لیمپ کی مدد سے معائنہ کرنا اور نقص کو دور کرنا اگر ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کرنا۔	
9	سیکیورٹی اور ایموبلائزر سسٹم (Security & Immobilizer) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i۔ خرابی کو جانچنے کے لئے گاڑی کو سٹارٹ کرنا۔	
	ii۔ سکینر کی مدد سے خرابی کی نشاندہی کرنا اور مقررہ معیار کے مطابق نقص کو دور کرنا۔	
	iii۔ ریسیور چابی (Receiver Key) کی حالت کو چیک کرنا۔ اگر ضرورت ہو تو تبدیل کروانا۔	
10	سن روف (Sun Roof) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i۔ سن روف کے عمل (Operation) کو چیک کرنا اور خرابی کی نشاندہی کرنا۔	
	ii۔ سن روف کے کھلنے اور بند ہونے کے دوران غیر متعین آوازوں کا مشاہدہ کرنا اور مینوفیکچرر کی اصطلاحات (Specifications) کے مطابق مرمت کرنا۔	
	iii۔ چینل / ٹریک کی حالت کا معائنہ کرنا اور آلودہ پوزوں کی سروس کرنا۔	

Assessor Judgement Guide

071600498 Repair Comfort and Safety Features / System of the Vehicle	کمپی ٹیسی سٹینڈرڈ
03	لیول
	اسیسمنٹ کی تاریخ
	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
	امیدوار کے دستخط

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: پاور ونڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

اسیمر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور سوئچز (Switches) کا فنکشن چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کیا۔
			2 ملٹی میٹر کی مدد سے کرنٹ کا بہاؤ چیک کیا اور مقررہ معیار کے مطابق خرابی کو دور کیا۔
			3 پاور ونڈوز مونٹر کا معائنہ کیا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کیا، اگر کوئی پرزہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیل کیا۔
			4 کیبل یا گیئر ڈرائیون ونڈورگیولیٹرز (Regulaors) کا بغور معائنہ کیا۔ ضرورت ہو تو ناقص یا ٹوٹے ہوئے پرزوں کو تبدیل کیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: سینٹر لاکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

اسیمر کے ریمارکس	جی ہاں	جی نہیں	کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟
			1 ملٹی میٹر کی مدد سے ریموٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کیا۔
			2 سکینر (Scanner) یا ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module) اور وائرنگ سرکٹ (Wiring Circuit) سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کیا۔
			3 ڈور لاک ایکچو ایٹرز (Actuators) سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کیا، خرابی کا پتہ لگایا اور مقررہ معیار کے مطابق مرمت کیا۔

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: الیکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کیا۔			
2- ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز اور وائرنگ کو چیک کیا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کیا۔			
3- پاور سیٹ سوئچز (Switches) کا معائنہ کیا۔ اگر خرابی ہو تو مرمت یا تبدیل کیا۔			
4 پاور سیٹ کی موٹر کا معائنہ کیا۔ خرابی کے پیش نظر مرمت یا تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: پاور مررز (Power Mirrors) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 پاور مررز کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر اس کا آپریشن چیک کیا۔			
2 ٹیسٹ لیپ کی مدد سے فیوز، وائرنگ اور پاور مررز سوئچز کو چیک کیا اور ضرورت پڑنے پر ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کیا۔			
3 مررز فولڈنگ اور ری ٹریکٹ (Retract) کے فنکشن کا معائنہ کرنا۔ کام نہ کرنے والے پارٹس کو تبدیل کرنا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 سکینر (Scanner) کی مدد سے سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) کا معائنہ کیا۔			
2 سپلیمنٹل ریسٹرینٹ سسٹم (Supplemental Restraint System) سے ناقص پارٹس مثلاً سپائریل کیبل، سیٹ بیلٹ سوئچ، SRS پونٹ کنٹرول ماڈیول اور سینسز وغیرہ میں نقص کی نشاندہی کی اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کیا۔			
3 وائرنگ ہارنس کی کانٹی نیوٹی (Continuity) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو وائرنگ کو مرمت یا تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 6: کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 سکینر (Scanner) کی مدد سے کروز کنٹرول سسٹم (Cruise Control System) کا معائنہ کیا اور نقص کا پتہ لگایا۔			
2 ملٹی میٹر کی مدد سے سپائرل کیبل، کروز سوئچ، بریک لائٹ سوئچ، فیوز کی کٹائی نیوٹی چیک کیا اور ماڈیول کو اور کروز کنٹرول، ایکچو ایٹر کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو تبدیل کیا۔			
3 وائرنگ ہارنس کی کٹائی نیوٹی (Continuity) بذریعہ ملٹی میٹر چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو وائرنگ کو مرمت کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 7: واپر اور واشٹر سسٹم (Wiper & Washer System) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 واپر سسٹم کے فیوز، ریلے اور کبھی نیشن سوئچ کو چیک اور تبدیل کیا۔			
2 واپر سسٹم کے تمام الیکٹریکل کنکشن کو چیک کیا اور ڈھیلے یا خراب ہونے کی صورت میں درست یا تبدیل کیا۔			
3 واپر موٹر کی لکچر کو چیک کیا ڈھیلا یا خراب ہونے کی صورت میں ٹائپٹ یا تبدیل کیا۔			
4 واشر فلیوڈ ٹینک کو گاڑی سے باہر نکالا، اچھی طرح صاف کیا اور معائنہ کر کے دوبارہ فٹ کیا۔			
5 واشر سسٹم کے ربڑ پاپس اور نوزل وغیرہ کا معائنہ کیا اور نوزل کی سمت کو پین کی مدد سے درست کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 8: ہارن (Horn) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 ہارن کو بجا کر اس کا فنکشن چیک کیا۔			
2 ہارن نہ بجنے، کم یا غیر متعین آواز کی صورت میں فیوز، ریلے اور وائرنگ سرکٹ کا ٹائپٹ لیمپ کی مدد سے معائنہ کیا اور نقص کو دور کیا اگر ضرورت ہو تو ایڈجسٹ کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 9: سکیورٹی اور ایموبلائزر سسٹم (Security & Immobilizer) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 خرابی کو جانچنے کے لئے گاڑی کو سٹارٹ کیا۔			
2 سکینر کی مدد سے خرابی کی نشاندہی کیا اور مقررہ معیار کے مطابق نقص کو دور کیا۔			
3 ریسپور چابی (Receiver Key) کی حالت کو چیک کیا۔ اگر ضرورت ہو تو تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 10: سن روف (Sun Roof) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 سن روف کے عمل (Operation) کو چیک کیا اور خرابی کی نشاندہی کی۔			
2 سن روف کے کھلنے اور بند ہونے کے دوران غیر متعین آوازوں کا مشاہدہ کیا اور مینوفیکچرر کی اصطلاحات (Specifications) کے مطابق مرمت کیا۔			
3 چینل / ٹریک کی حالت کا معائنہ کیا اور آلودہ پرزوں کی سروس کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر یا رول نمبر
	اسیسمنٹ کا دروائیہ

سوال نمبر	سوال	درست جواب	غلط جواب
1	پاور ونڈو (Power Window) سے کیا مراد ہے؟		
	جواب		
2	سینٹر لاکنگ (Center Locking) سے کیا مراد ہے؟		
	جواب		
3	کروز کنٹرول سسٹم سے کیا مراد ہے؟		
	جواب		
4	پاور مررز میں ری ٹریکٹ (Re-Tract) کی اصطلاح سے کیا مراد ہے؟		
	جواب		
5	گاڑی میں وائپر اور واشٹر کو عام طور پر کہاں سے آپریٹ کیا جاتا ہے؟		
	جواب		

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسر کی رائے:

اسیسر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط: